

AD 2. AERODRÓMO ALTN CARRIEL SUR - CONCEPCIÓN		
SCIE	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCIE	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD ARP coordinates and site at Aerodrome	36 46 17 S / 73 03 45 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) Direction and distance from (city)	5 KM al NW de la ciudad de Concepción
3	Elevación / temperatura de referencia Elevation / Reference temperatura	8 M (26 FT)/24° C Febrero
4	Ondulación Geoidal (m) Geoidal Undulation (m)	NO
5	MAG/VAR/Cambio anual MAG VAR/Annual change	5.1 ° E (2022)
6	Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Carriel Sur-Concepción Casilla 6087 Correo 5 Concepción TEL: +56413835000; TEL ARO: +56413835007, TEL IP ARO +5624392743; MET +56413835006 aro.carrielsur@dgac.gob.cl
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None
SCIE	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD/ AD Administration	H24
2	Aduanas Customs	O/R COOR ARO 48 HR BFR. Off-Duty HR SAT/SUN/HOL are assessed for inspection.
	Inmigración Immigration	O/R COOR ARO 48 HR BFR. Off-Duty HR SAT/SUN/HOL are assessed for inspection.
3	Dependencias de sanidad (Health and sanitation) Servicio De Salud Talcahuano Serv. Agrícola y Ganadero (SAG)	CDN ARO/APP O/R COOR ARO 48 HRS BFR, OFF-DUTTY, HR SAT/SUN/HOL ARE ASSESSED FOR INSPECTION.
4	Oficina de notificación AIS AIS Briefing office	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) ATS reporting office (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET MET briefing office	H24
7	ATS /ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible Fuelling	FUEL JET A-1 HR VRNO: SUN-FRI 1100-2330, SAT 1100-2300. HR IVNO: SUN-FRI 1200-2359/0000-0030, SAT 1200-2359. AVGAS 100/LL HR VRNO SUN-FRI 1100-2330. SAT 100-2300. HR INVO SUN-MON 1200-FCCV. ESMAX Limited distribution O/R out off hour rating contact to Supervisor 2 HR BFR CEL +56941869235 Supervisor Aeroplanta (+56)965635950. The COOR of fuel must be from user to indicated numbers.
9	Servicios de escala / Handling	SI, proporcionado por las compañías aéreas.
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCIE	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100 LL, lubricante 100 EE, AVOIL Turbo
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	Estacionamientos 1 al 7 cuenta con Jet A1. Plataforma KILO carguío combustible AVGAS 100 LL asfaltada.
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	APN carguío de combustible denominada KILO

SCIE	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	SI, en edificio terminal de pasajeros.
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCIE	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	ACFT crítica A321, aumento CAT ver DAP 1403.

SCIE	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna /None

SCIE	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA</i>
1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	SFC APN PRINCIPAL (PAPA): Hormigón armado RSTG: PRKG 1-5 PCN 55 R/B/W/T PRKG 6-7 PCN 74 R/B/W/T SFC APN SECUNDARIA (SIERRA): Hormigón Armado RSTG: 55 R/B/W/T SFC APN QUEBEC: Asfalto RSTG: 42/F/A/Y/T SFC APN KILO: Asfalto RSTG: Para aeronaves de PMD menor a 10.000kg SFC APN NOVEMBER: Asfalto RSTG: Para aeronaves de PMD menor a 10.000kg
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY ALFA Paralela a RWY 02/20 por el sur conecta con THR 02 y por el norte situada a 300M al sur THR 20. WID 30M SFC ASPH, PCN 42 F/A/X/T TWY BRAVO, TWY CHARLIE: WID 23 M SFC ASPH PCN 38 F/B/X/T TWY ECO Ubicada a la entrada APN PAPA, WID 23 M SFC ASPH PCN 49 F/A/W/T TWY GOLF Ubicada a 310M N THR 02 perpendicular a RWY 02/20, WID 23 M SFC ASPH PCN 49 F/A/W/T TWY HOTEL Ubicada paralela al N TWY ECO, SFC ASPH 350 x 23 m, capacidad disponible ACFT 4D, TWY señalizada y LGT Eje TWY PCN 49F/A/Y/T TWY INDIA Ubicada paralela al E TWY ALFA y al N APN PAPA, SFC ASPH TWY INDIA hacia el S de TWY HOTEL, 90 x 23 m, capacidad disponible ACFT 4D. TWY INDIA hacia el N de TWY HOTEL, 220 X 15 m, capacidad disponible ACFT 4C, TWY señalizada y LGT Eje TWY PCN 49 F/A/Y/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	VOR: YES INS : NO
5	Observaciones/Remarks	Ninguna / None

SCIE	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</i>
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamientos de aeronaves.
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: designadores RWY, eje, borde, zona toma contacto, punto de visada, letreros. SGL TWY: TOLL ALFA, BRAVO, CHARLIE, ECO, GOLF LGT RWY 02: ALSF-2, REDL, PAPI 3.0°. LGT RWY 20: REDL REIL, PAPI 3.0°.
3	Barras de parada/Stops bars	YES
4	Observaciones/Remarks	Ninguna/None

SCIE	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES			
En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>			Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
02 APCH 20 TKOF	①Mástil 23 M (75 FT) LGT. ② Antena 24 M (79 FT) LGT. ③ Antena 28 M (92 FT) LGT.	NO	NO	NO	AOC ① ② ③ AD 2.4-15.
– Mástiles frangibles TDZ 02 de 10m HGT a 120m RCL, con luces de obstáculos. – Mástil frangible RWY 20 de 10m HGT a 120 m RCL, con luces de obstáculos. – Precaución grupo de árboles afectan SFC de transición en 1M APRX A 350M al E FM RCL en frente de TWY GOLF y 6M APRX a 160M a W FM RCL en frente de APN SIERRA y TWY CHARLIE					

SCIE	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	NO
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	Briefing meteorológico
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	Pronóstico de ruta Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Interpretación de Imagen Satelital y Pronóstico de ruta.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl) Sistema Automático de Observaciones Meteorológicas. (AWOS) para ILS CAT IIIb, disponible en ARO, TWR y APP.
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	APP TWR ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	No hay servicio de meteorológico previsionista.

SCIE	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RTSG / PCN SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
02	025° GEO 019° MAG	2.600 x 45	49 F/B/W/T ASPH	36 46 55,32 S 73 04 06,84 W	8 M (26 FT)
20	205° GEO 199° MAG	2.600 x 45	49 F/B/W/T ASPH	36 45 39 S 73 03 22 W	5 M (16 FT)
RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	OBS
7	8	9	10	11	12
0.1 %	60	NO	2.720 x 300	NO	NO
0.1 %	60	NO	2.720 x 300	NO	NO
Turning Bay THR 02 LEN 60 WID 15 m ASPH RSTG PCN 32 F/B/X/T					

SCIE	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK	
1	2	3	4	5	6	
02	2.600	2.840	2.660	2.600	NO	
20	2.600	2.660	2.600	2.600	NO	

SCIE	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	REDL RCLL RTZL STWL	Verde	PAPI 3,0°	NO	NO	2.600 m EV 50 m W, LIH	Rojo	NO	NO
	ALSF-2	NO					NO		
20	REDL RCLL STWL	Verde	PAPI 3,0°	NO	NO	2.600 m EV 50 m W, LIH	Rojo	NO	NO
	REIL	YES					NO		

SCIE	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	
------	---------	---	--

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: TWR FLG W EV 2 SEC: H24 IBN: NO
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO RWY: YES
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde : Retroreflectante Eje : YES
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Tiempo de conmutación 0 SEC, todas las luces en el área de maniobras y radioayudas.
5	Observaciones <i>Remarks</i>	NO

SCIE	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>
------	---------	---

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCIE	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS <i>ATS AIRSPACE</i>
------	---------	---

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR: Concepción, RDO 10 NM ATZ: Concepción, RDO 5 NM centrado desde centro geométrico RWY.
2	Límites verticales/ <i>Vertical limits</i>	CTR: Upper limit 4.500 FT AGL ATZ: Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR D
4	Distintivo de llamada del ATS <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s) <i>Language (s)</i>	Concepción Torre – Concepción Terrestre Concepción Radar Español / Inglés
5	Altitud de transición/ <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones/Remarks	Ninguna/None

SCIE	AD 2.18	INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS <i>RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS</i>
------	---------	---

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	Concepción Radar	125.8 MHZ ALTN 129.35 MHZ	H24	Todo vuelo que ingrese o salga de los límites lateral o vertical del TMA Concepción, contactar Concepción RDR para información de tráfico.
TWR	Concepción Torre	118.6 MHZ 121.9 MHZ 121.5 MHZ	H24	Control local Control Terrestre Emergencia

SCIE	AD 2.19	RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES
------	---------	---

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	CAR	114.3 MHz CH 90X	H24	36 45 20 S 73 03 11 W	7 FT	NO
LLZ RWY 02 ILS CAT III (7.5° E 2005)	ICEP	109.9 MHz CH 36X	H24	36 45 30 S 73 03 17 W	NO	NO
GP ILS	NO	333,8 MHz	H24	36 46 43.5 S 73 04 06.4 W	NO	NO

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

SCIE	AD 2.20	REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL <i>LOCAL REGULATIONS</i>
------	---------	---

1 ATC

1.1 El ATC es provisto por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

1.2 Se requiere comunicación en ambos sentidos. En general, todos los cambios de frecuencias ordenadas por el ATC, deberán ser hechos en el menor tiempo posible.

2. CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ).

2.1 Circuito de Tránsito normal para aeronaves y helicópteros:

- ✓ Circuito Derecho RWY 20 Se iniciará en tramo con el viento sobre el punto de notificación Club Hípico.
- ✓ Circuito Izquierdo RWY 20 Se iniciará en tramo con el viento sobre el punto de notificación Lomas de San Andrés.
- ✓ Circuito Derecho RWY 02 Se iniciará en tramo con el viento sobre el punto de notificación Desembocadura río Andalién.
- ✓ Circuito Izquierdo RWY 02 Se iniciará en tramo con el viento sobre el punto de notificación Línea de costa (1 NM al NW THR 20)

2.2 En caso de aprobarse el vuelo de planeadores, se recalcará que de preferencia se deben utilizar circuito de tránsito derecho RWY 20 e izquierdo a RWY 02 para evitar zonas de vuelo.

3. PUNTOS DE NOTIFICACIÓN VISUAL

3.1 El primer contacto se realizará a no menos de 60 NM del Aeródromo Carriel Sur en la frecuencia de Concepción Aproximación, sobre los siguientes puntos de notificación:

- NORTE : CAUQUENES 62 NM
- ESTE : EL LITRAL (QUILLÓN R078/28NM)
- SUR : ANGOL / CAÑETE (CAÑETE R190/63NM)

3.2 Se solicitará instrucciones para el ingreso a los circuitos de tránsito de Aeródromo, sobre los siguientes puntos de notificación visual:

- NORTE : DICHATO 15 NM, PLAYA COLIUMO 15 NM
- ESTE : CHAIMAVIDA 8 NM
- SUR : CORONEL 16 NM, LAGUNILLAS 13 NM, HUALQUI 13 NM

4. PUNTOS DE ESPERA VISUAL

- NORTE : Penco (Noreste: Este de Penco)
- SUR : Desembocadura RÍO BIO-BIO (Suroeste: desembocadura Río Bio-Bio)
- SURESTE : Puente Chacabuco.
- ESTE : Estadio Ester Roa (Sector Collao).
- OESTE : NIL.

5. ZONA DE INSTRUCCIÓN CLUBES AÉREOS

El sector de Desembocadura del Río Bío-Bío, es la zona destinada a la práctica de maniobras para los clubes Aéreos de Concepción. Las aeronaves deben mantener constantemente escucha en frecuencia Concepción Torre o Concepción Aproximación.

6. PRÁCTICAS DE EMERGENCIA SIMULADAS.

6.1 Maniobras solicitadas por las tripulaciones, las cuales, una vez aprobadas por la TWR, se ejecutan a discreción de piloto bajo su exclusiva responsabilidad.

6.2 Despegues abortados: tiene por objeto entrenar a los pilotos para controlar adecuadamente la aeronave y detenerla si ocurre una falla en la fase inicial del despegue. En este procedimiento el tren principal no alcanza a separarse de la pista.

6.3 Emergencias posterior al despegue: consiste en despegar la aeronave, una vez alcanzada cierta altitud se corta la potencia y el piloto debe aterrizar la aeronave en la porción de pista remanente.

6.4 Emergencia simulada: consiste en que la aeronave llega a cierta altitud sobre el umbral de pista, simula un corte de motor y desciende efectuando un viraje de 360° para finalmente aterrizar o efectuar un toque y despegue.

7. VIRAJE EN 180° EN PISTA NO AUTORIZADOS PARA AERONAVES DE CATEGORÍA MEDIANA Y PESADA.

8. PLATAFORMAS

- 8.1 La aeronave con ACN mayor que el PCN del aeródromo, debe solicitar autorización a la DGAC.
- 8.2 La autoridad encargada del tráfico en el área de movimiento, excepto el área de maniobras, es el Supervisor de Plataforma, cuyas instrucciones a las aeronaves son transmitidas por el Control Terrestre 121,9 MHz.
- 8.3 En el área de movimiento, el Control Terrestre dará autorización general a las aeronaves para que rueden hacia y desde estacionamientos, debiendo los pilotos extremar sus precauciones durante el rodaje y mantenerse atentos en todo momento al tráfico y obstáculos en la plataforma.
- 8.4 Durante el rodaje, los pilotos deben seguir las líneas guías amarillas en todo momento.

8.5 Plataforma Principal (PAPA).

- 8.5.1 Plataforma Principal cuenta con 6 puentes de embarque y desembarque de pasajeros, enumerados del 2 al 7, más un estacionamiento remoto.
- 8.5.2 Toda aeronave NO itinerante que deba hacer uso de la plataforma PAPA, deberá coordinar con 2 Hrs. de antelación como mínimo con la Oficina ARO.
- 8.5.3 El estacionamiento remoto N° 1 cuenta con las siguientes restricciones: -Las aeronaves con un peso mayor a 5.700 Kg. deben ser tractadas, los movimientos son a discreción.
- 8.5.4 Podrán efectuarse prueba de turbinas o motores en relanti y en ningún caso podrán exceder de tres minutos cada prueba.
- 8.5.5 Las pruebas de motores con mayor potencia, se realizarán en TWY Alfa NORTE, con previa aprobación ATC.
- 8.5.6 Para las aeronaves en tránsito se permitirá el mantenimiento menor.
- 8.5.7 No se autorizarán el retroceso auto propulsado.

8.6 Plataforma Secundaria (SIERRA).

- 8.6.1 Plataforma Sierra cuenta con 3 estacionamientos remotos, enumerados del 8 al 10.
- 8.6.2 Las aeronaves que soliciten estacionamiento en APN S deberán coordinar previamente con la Oficina ARO.

☞ 8.7 Plataforma QUEBEC

- 8.7.1 Esta plataforma de aviación general, cuenta con 10 estacionamientos con capacidad hasta Gulsfream IV y Bombardier CRJ700 como referencia.
- 8.7.2 Para ingreso de aeronaves de mayor envergadura, se requiere coordinación previa con oficina de operaciones.

☞ 8.8 Plataforma KILO

- 8.8.1 Ubicada al WESTE de planta de combustible, dedicada exclusivamente al carguío de combustible 100 LL.
- 8.8.2 No está permitido el embarque y desembarque de pasajeros.
- 8.8.3 En proceso de carguío de combustible pueden permanecer en plataforma hasta tres aeronaves del tipo C172.

☞ 8.9 Plataforma NOVEMBER

- 8.9.1 Ubicada al Norte de los hangares del Club aéreo de Concepción y Universitario de Concepción, esta plataforma es de uso de los clubes aéreos y la empresa PEGASUS.
- 8.9.2 Esta plataforma no puede ser ocupada por empresas con autorización de trabajo aéreo de transporte de pasajeros u otras de usuarios privados.

9. PROCEDIMIENTO DE REMOLQUE Y ENCENDIDO.

- 9.1 Los pilotos con plan de vuelo IFR notificarán a 10 minutos de la puesta en marcha o de remolque y encendido, según corresponda en frecuencia 121,9 MHz.
- 9.2 Los pilotos solicitarán autorización para remolque y encendido, sólo cuando estén listos para dicha maniobra. Es responsabilidad del piloto, del personal terrestre y del operador, tomar las máximas precauciones en las maniobras de salida y estacionamiento por la cercanía de otras aeronaves, vehículos y personal.

10. ÁREA DE MANIOBRAS

- 10.1 El área de maniobras cuenta con las siguientes ayudas para el rodaje:
- a) Línea de eje de TWY, amarillas;
 - b) Línea de borde de TWY, amarillas;
 - c) Marcas de Punto de Espera en Rodaje, amarillas;
 - d) Letreros Identificadores de TWY;
 - e) Punto de Espera de Acceso a Pista.
 - f) Luces de eje TWY
 - g) Luces de barra de Parada
 - h) Luces borde TWY retrorreflectantes.
- 10.2 La TWY Bravo cuenta con Punto de Verificación VOR.
- 10.3 TWY Echo une la plataforma PAPA con TWY Alfa.
- 10.4 TWY Bravo no se considera TWY de salida de alta velocidad para aeronaves de alta performance (B737/A320 o superiores), debido a distancia insuficiente (1200 m) desde TDZ THR 20 y TWY Bravo.
- 10.5 Superficie triangular de Asfalto ubicada al costado Norte de la intersección de las calles de rodajes Bravo y Alfa, inutilizable para todo tipo de aeronave.
- 10.6 Aeronaves cuádrimotors deben rodar con motores exteriores en relanti.

11. OPERACIÓN CATEGORÍA ILS III-B

- 11.1 La Pista 02 está equipada para aproximaciones ILS Categoría III-B, para todos aquellos operadores cuyos mínimos de aproximación han sido aceptados por la DGAC.
- 11.2 Las aproximaciones ILS CAT III-B con visibilidad reducida, se realizarán con visibilidad de 175 M RVR hasta 50 M RVR en el transmisómetro de TDZ. Para los despegues, rodajes y movimientos de remolque – encendido se realizarán con visibilidad igual o superior a 50 mts RVR en los transmisómetros.
- 11.3 Operación Categoría ILS II, III A y B.
- 11.4 Operación LVP DAP 11 134

12. PLAN DE VUELO (FPL)

- 12.1 El usuario deberá verificar la recepción y aceptación del FPL. La recepción del FPL vía Sistema IFIS por parte de la Oficina ARO, es tan sólo 01 hora antes de EOBT, previo a ese período no se tiene acceso al mismo en esta dependencia.

13. TMA CONCEPCIÓN

- 13.1 La Dependencia de Control de Aproximación de Concepción, suministrará Servicio de Control de Procedimiento No Radar y Servicio de Control de Aproximación Radar a todas las aeronaves que se encuentren dentro de su Área de Jurisdicción.

Espacio aéreo A FL245
FL195

Espacio aéreo E FL195
2000 FT AGL

Espacio Aéreo Clase E, determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales:

36 20 23 S 72 23 54 W

37 16 59 S 72 32 08 W

37 36 59 S 72 27 43 W

37 51 05 S 73 27 18 W

37 20 54 S 73 26 24 W, siguiendo arco 40 DME CAR VOR/DME directo a 36 05 37 S 72 58 04 W, directo a 35 46 39S 724903W, siguiendo arco 60 DME CAR directo a 360622S 720615W directo a 362023S 722354W.

Límites Verticales:

Límite Superior: FL 245

Límite Inferior: 2000 FT AGL.

Espacio Aéreo Clase D, (CTR) determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales: Un círculo de 10 NM de radio centrado en centro geográfico de Pista.

Límites Verticales:

Límite Superior: 4.500 FT **AGL**.

Límite Inferior: GND.

Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ) determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales: Un círculo de 5 NM de radio centrado en centro geográfico de Pista.

Límites Verticales:

Límite Superior: 2.000 FT **AGL**.

Límite Inferior: GND.

14. **Recomendaciones para la operación de aeronaves ante la presencia de aves en el Aeródromo Carriel Sur.**

- 14.1 Si las publicaciones AIP y NOTAM del AD en el que va a operar le advierte de la presencia de aves, extreme las medidas de seguridad tanto en los despegues como en los aterrizajes, en las aproximaciones y ascensos iniciales y tránsitos visuales.
- 14.2 Durante el rodaje observe si existe concentración de aves en las cercanías de la pista o pida información a través de la torre de control.
- 14.2 Opere con los faros encendidos, esto hará que su aeronave sea más visible a las aves, tanto de día como de noche. Con ello no se evitarán colisiones, pero si se minimizarán las posibilidades. Comparativamente siempre será más económico el recambio de las lámparas quemadas por el exceso de uso, que una reparación menor del motor o del fuselaje.
- 14.3 No dude en demorar un despegue o frustrar un aterrizaje cuando observe bandadas de aves en las proximidades de la pista.
- 14.4 Informe de inmediato a la torre de control para activar la unidad de mitigación de fauna dispuesta para tal efecto.
- 14.5 Preste atención cuando su vuelo se realice sobre ríos y sus márgenes, así como sobre el litoral, normalmente las aves siguen esos caminos como orientación en sus vuelos migratorios.
- 14.6 Si la colisión con una bandada o un ave fuera inevitable, reduzca inmediatamente la velocidad a la mínima, dentro de los márgenes de seguridad; esto reducirá los daños en la colisión.
- 14.7 Siempre que haya observado aves durante la operación en un aeródromo, realice una minuciosa inspección exterior, para constatar posibles colisiones, no percibidas durante el vuelo.
- 14.8 Es posible encontrar aves en diferentes altitudes, pero la mayor concentración de estas se encuentran desde el terreno hasta los 3000 pies aproximadamente.
- 14.9 Aves como gaviotas y cormoranes se desplazan baja la capa nubosa, en condiciones de cielo cubierto
- 14.10 Bajo condiciones post frontal, las corrientes ascendentes serán utilizadas por las aves, especialmente la especie jote, ave de gran tamaño que evoluciona en solitario o en grupos dispersos.
- 14.11 Ante el avistamiento de ave(s) se deberá ascender, ya que al encontrarse con un ave(s) más grande suelen descender.

SCIE	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores en plataforma, twy a Norte estará disponible si la situación de tránsito lo permite. 		

✂

SCIE	AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Cuando se active LVP en Carriel Sur, se privilegiará la operación de una aeronave a la vez en rodaje en el área de maniobras. Esto debido a la falta de marcas de posición "Pinkspots", por lo que se podrán experimentar demoras. LVP Carriel Sur REF DAP 11-134. 		

SCIE	AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Precaución sobrevuelo de aves, en un radio aproximado de 13 km (7 NM). GND/3000 FT AGL. En condiciones de cielo cubierto se desplazan bajo la base nubosa. • Precaución por sobrevuelo permanente de aves en las inmediaciones del AD, reporte de condiciones es notificada por ATS. • WDI bandejón central frente intersección TWY ALFA y TWY ECHO LGT. WDI bandejón central frente a TDZ RWY 20 WO LGT. 		

SCIE	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO <i>AERODROME CHARTS</i>
AIP VOLUMEN I		
Plano de obstáculos de aeródromos Tipo A - OACI		AD 2.4-14

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
Type A (Operating Limitations)

CONCEPCION / CARRIEL SUR - Alternativa

